



SUPERIS 24V LED Röhre für die Fahrzeugbeleuchtung



Einsatz in allen Fahrzeugen der Süd-Thüringen-Bahn

SCHMELTER
LED-TECHNOLOGY
GmbH
Wiemecker Feld 14
59909 Bestwig
Germany

Phone: +49 (2904) – 711 60-0
Fax: +49 (2904) – 711 60-29
E-Mail: info@led-schmelter.de
Web: www.led-schmelter.de

Die Änderungen der RoHS Richtlinien (*Restriction of Hazardous Substances*) also die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe, gibt u.a. vor das ab dem 25. August 2023 die T8- und die T5-Leuchtstofflampe aus dem Verkehr gezogen werden.

Bei der Leuchtstofflampe geht es dabei um das in der Glasröhre enthaltene Quecksilber. Quecksilber ist eine gefährliche Substanz und für die Verwendung in Elektro- oder Elektronikgeräten verboten.

Von dem Verbot sind nicht nur Beleuchtungen in Gebäuden und Außenbereichen betroffen sondern auch Fahrzeugbeleuchtungen wie z.B. in Bus und Bahn, LKW, Booten, Caravans und Rettungsfahrzeugen.

Im Bereich der Fahrzeugbeleuchtung werden in der Regel LED-Röhren benötigt, die an 24V Gleichspannung betrieben werden können. Hier bieten wir mit der SUPERIS 24V LED Röhren in unterschiedlichen Längen, Wattagen und Lichtfarben genau die richtige Lösung.

Unsere 24V DC LED Röhren bieten extra helles, sparsames, flimmerfreies Licht und halten natürlich, wie die SUPERIS 230V LED Röhren, alle Normen ein.

Die Eingangsspannung kann zwischen min. 16V DC und max. 30V DC liegen da die Stromversorgung in Fahrzeugen nie 100% stabil ist. Im Vergleich zu herkömmlichen Leuchtstoffröhren sind diese LED Röhren fast doppelt so hell.

Sollte in dem Fahrzeug bisher eine T5 oder T8 Leuchtstoffröhren eingesetzt sein dann ist in den Leuchten auch ein Vorschaltgerät eingebaut. Dieser Verbraucher wird nicht mehr benötigt. Die Spannungsversorgung wird einseitig direkt an die Fassung G5(T5) oder G13(T8) der Röhre angeschlossen und bezieht die Energie direkt aus dem 24V DC Bordspannungsnetz.

Eingehaltene Normen:

DIN EN 61373-2010	Prüfung für Schwingen und Schocken
DIN EN ISO178:2011-04	Biegetest - geprüfte Bruchfestigkeit, kein Splintern
DIN 52306:1990-03	Bruch- und Splittertest - geprüfte Bruchfestigkeit, kein Splintern

Zertifizierung Brandverhalten:

DIN EN 13501-1 (2010-01)	Klassifizierung C - s2, d0 (Gebäude)
DIN 5510-2:2009-05	Brennbarkeitsklasse S 3, Rauchentwicklungsklasse SR 2, Tropfbarkeitsklasse ST 2

Sprechen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne und finden auch für Ihre Fahrzeuge eine passende Lösung.